

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**Název akce:** Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

**Místo výstavby:** Ostružná, č.p. 104 na p.č. st. 167

**Datum zpracování:** 06/2020

**Investor:** Správa železnic, státní organizace  
Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

**Zastoupená:**  
Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc  
Nerudova 1, Olomouc 77900

**Stupeň PD:** Projektová dokumentace pro provádění stavby

## PARÉ 1

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

## Z.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V průběhu stavby budou veškeré potřebné energie čerpány ze stávajícího objektu. Zhotovitel stavby bude mít zajištěno podružné měření všech spotřebovávaných energií, které po dokončení stavby uhradí objednateli.

### b) odvodnění staveniště

Rozsah stavebních úprav nevyžaduje odvodnění staveniště.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na veškeré dostupné sítě technického vybavení v dané lokalitě. Jedná se o přípojku elektrické energie, přípojku elektronických komunikací, vodovodní a kanalizační přípojku. Dále se jedná o přípojku zabezpečovacího zařízení, sdělovací kabely SŽ a zabezpečovací kabely SŽ. Dešťové vody dopadající na střechu objektu jsou stávajícími střešními žlaby a svody do stávající dešťové kanalizace.

Příjezd ke stavbě samotné je umožněn silnicí II. třídy a navazující silnicí III. třídy těsně při výjezdu z obce směr Branná.

### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Průběh stavebních úprav nebude mít zásadní vliv na okolní stavby či pozemky.

### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Staveniště bude chráněno pomocí plného staveništního oplocení do výšky 2,2m. Oplocení bude odolávat do rychlosti větru 92km/h. V rámci stavebních úprav je navrženo kompletní odstranění samostatně stojící stavby veřejných wc na p.č. 374 a skladu na p.č. 369. Dále se jedná o odstranění stávajícího stavědla s navazující, dřevěnou kůlnou. Demolice navržené v rámci stavebních úprav budou prováděny v souladu se všemi příslušnými normami a předpisy a to výhradně specializovanou firmou oprávněnou k této činnosti. Kácení 4 ks jehličnatých stromů v místě navrženého parkoviště bude prováděno specializovanou firmou tak, aby nemělo za následek poškození stavby, přípojek, veřejných sítí technické infrastruktury a zařízení kolem stavby.

### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Samotná výstavba bude orientována uvnitř předmětné stavby č.p. 104, ale také v jejím blízkém okolí při provádění zpevněných ploch a venkovních úprav.

Výpravní budova Ostružná č.p. 104 je umístěna na p.č. st. 167, stávající přístavba stavědla na severozápadní straně objektu je umístěna na p.č. st. 375. Přístupová, místní asfaltová komunikace a okolní zpevněné plochy jsou umístěny na p.č. 1008/7 a 442/2 v k.ú. Ostružná. S výpravní budovou provozně souvisí samostatná stavba skladu na p.č. 369 a samostatná stavba veřejných WC na p.č. 347 v k.ú. Ostružná.

Zábor staveniště bude pouze v rámci výše popsaných pozemků.

Příjezd ke staveništi je umožněn silnicí II. třídy a navazující silnicí III. třídy těsně při výjezdu z obce směr Branná.

### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není předmětem řešení.

### h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Jednotlivé druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v rámci provádění stavby, zatříděné dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a způsobu nakládání s nimi:

#### Přehled odpadů vzniklých při provádění stavby

Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
Plastové obaly	15 01 02	O
Dřevěné obaly	15 01 03	O
Textilní obaly	15 01 09	O

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

Beton	17 01 01	O
Cihly	17 01 02	O
Dlaždice, obklady	17 01 03	O
Dřevo	17 02 01	O
Asfaltové směsi s dehetem	17 03 01*	N
Zbytky z PE izolací	17 04 01	O
Plech pozinkovaný, TiZn	17 04 04	O
Ocel – železo, potrubí	17 04 05	O
Kabely	17 04 11	O
Zemina a kamení	17 05 04	O
Zbytky tepelných izolací	17 06 04	O
Stavební materiály obsahující zbest	17 06 05	N
Stavební materiál – sádra	17 08 02	O
Směsné stavební materiály	17 09 04	O

O - ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

### Předpokládaný objem bouracích prací v objektu výpravní budovy:

Betonové konstrukce (základy, venk.schodiště).....	36,85m3
Obvodové zdivo z CPP vč. nadstřešní části komínových těles.....	22,53m3
Vnitřní nosné a nenosné zdivo z CPP .....	8,28m3
Betonová pultová střecha stavědla.....	5,10m3

### Bourací práce kolem objektu výpravní budovy:

V rámci zpevněných ploch bude provedeno

- Odstranění bet. dlažby 50/50cm v ploše 49,20m2
- Odstranění bet. dlažby 20/20cm v ploše 81,45m2 – zpětné použití nepoškozené dlažby
- Odstranění bet. obrub stáv. ploch 28,97mb – zpětné použití nepoškozených obrub
- Odstranění bet. palisád dl. 2m
- Demontáž 4ks laviček ocel. konstrukce – zpětné použití
- Demontáž 4ks odpadkový koš - zpětné použití
- Demontáž 2ks beden na posypové hmoty – zpětné použití

S veškerými odpady vzniklými v souvislosti s realizací záměru je původcem odpadu zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převzetí do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů).

Odpady budou tříděny a shromažďovány podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení a úniku. Předávány budou pouze oprávněným osobám, a to přednostně k recyklaci či využití (sklo, papír, plasty, železo a další využitelné odpady) nebo k odstranění (nevyužitelné odpady), nebezpečné odpady budou demontovány, shromážděny a odvezeny k likvidaci odbornou firmou na likvidaci nebezpečných odpadů.

V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování odpadů ze stavební činnosti. V průběhu provádění veškerých navržených prací na stavbě bude zhotovitel důkladně dbát na čistotu okolí stavby, čištění vozidel opouštějící staveniště a přilehlých komunikací dojde-li vlivem výstavby k jejich znečištění.

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpady.

Dle zákona o odpadech má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s tímto zákonem a se zvláštními právními předpisy.

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

Dle § 16, zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., je původce odpadů:

### 1) Povinen

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

2) Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělení shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

3) S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

4) Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. 23) Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce podle odstavce 1, s výjimkou písmene i).

5) Ministerstvo stanoví vyhláškou náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Dle požadavků SŽ vyplývajících z vydané směrnice SŽ č. 96 pro nakládání s odpady (příloha č.4), zhotovitel stavby zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady (buďto Zprávu o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady) s ohledem na finanční náklady stavby. Zhotovitel předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady určenému zástupci SŽ při ukončení stavby.

### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Vykopaná ornice bude použita na terénní a dokončovací úpravy kolem objektu na p.č. 1008/7 v k.ú. Ostružná.

Vykopaná zemina bude odvezena na skládku a předána do rukou osoby oprávněné k jejímu převzetí.

### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební úpravy a realizace nových konstrukcí objektu nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Odpady z výstavby budou na staveništi důsledně tříděny a následně předány do rukou osoby oprávněné k nakládání s těmito odpady.

### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu provádění stavebních prací zajistí zhotovitel stavby zejména:

- řádné oplocení staveniště
- ostrahu staveniště
- pravidelná školení osob, pohybujících se na stavbě
- údržbu okolních ploch, dotčených vlivem stavby

Prováděním stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby. Bezpečnost při provádění stavby bude zajištěna dle

Vyhlášky ČÚBP a ČÚB č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Obecně se bezpečnost a hygiena práce v řešeném provozu bude řídit následujícími

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

### předpisy:

- bezpečnost práce je upravována zákonem č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona ČNR č. 159/1992 Sb., zákona č. 47/1994 Sb., zákona č. 71/2000 Sb. a zákona č. 124/2000 Sb.
- NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- požární ochrana řešena dle Zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších změn a předpisů (poslední 350/2011 Sb.),
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší,
- Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů, a Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 a novelizace č. 41/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace bude přístup do čekárny umožněn bezbariérovou rampou o rozměru 2100/4000mm se sklonem 5,24% a podestou r. 2100x2500mm. Povrch bude z betonové zámkové dlažby tl. 80mm sjednocen s okolní zpevněnou plochou. Rampa bude na straně obvodové stěny opatřena dvěma madly ve výšce 900 a 750mm. Volný okraj rampy bude doplněn bezpečnostním zábradlím se dvěma madly ve výšce 900 a 750mm a spodní vodící tyčí v. 150mm.

Uvnitř objektu je nově umístěno oddělená sociální zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pro ženy a muže. V navržených kabinách je zajištěn minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180° a to kruhem o průměru 1500mm a bude vybavena veškerými prvky dle vyhl. 398/2009Sb.

### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Není předmětem řešení.

### n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

-Navržené stavební úpravy budou probíhat za plného provozu nádražní budovy, dopravní kanceláře a staničního zabezpečení, proto je nutné, aby zhotovitel stavby zajistil taková opatření, aby se vyloučily v požadované míře u všech pracovních postupů negativní vlivy vibrací, prachu a hluku.

. V průběhu stavby jsou navržena dočasná ochranná opatření týkající se cestujících, obsluhy dopravní kanceláře a provozních zařízení dráhy.

Po dobu výstavby bude zřízen kolem stavby bezpečnostní koridor a provizorní zastřešený prostor nahrazující čekárnu, detailní popis viz B.Souhrnná technická zpráva, d) Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.,

V rámci ochrany stávajícího zabezpečovacího a sdělovacího zařízení jsou navržena opatření pro réleovou a sousedící technologickou místnost, kde budou jednotlivá zařízení kryta ochrannou fólií proti prachu, následně bude zbudována provizorní stěna ze strany réleové místnosti pro stavební zásahy, vybourání dveří a jejich nové umístění dle výkresové dokumentace. Provizorní stěna bude složena z hliníkových profilů UW a CW, sádrokartonové desky utěsněné páskou proti prachu.

V případech kabelových tras budou celé tyto trasy chráněny fólií a stavební práce v blízkosti budou prováděny se zvýšenou opatrností. V případě výstavby nové dělicí příčky v technologické místnosti, která je v přímém styku s kabelovými trasami, budou tyto trasy obezděny. Volný prostor mezi novou příčkou a kabelovou trasou bude v rozmezí 50-80mm kolem tras.

Ochranné prvky dopravní kanceláře budou ve výstavbě provizorní dělicí příčce z hliníkových profilů UW a CW, sádrokartonové desky utěsněné páskou proti prachu. Tato provizorní stěna bude kopírovat nový stav vyzděné příčky. Manipulační prostor mezi zděnou příčkou a provizorní bude 800-900mm tak aby bylo možné provádět stavební práce (ve stísněném prostoru).

Stavební práce jako bourání dveří, vnitřního okénka, montáže a zazdívky budou prováděny výhradně z místností sousedících s dopravní kanceláří. Otvory, dveří, spojující dopravní kancelář a technologickou místnost a okénko mezi dopravní kanceláří a čekárnou budou dle stavebních prací dočasně zakryty sádrokartonovou deskou ze strany dopravní kanceláře. V případě provádění stavebních oprav v dopravní kanceláři bude v tomto prostoru zřízena vnitřní ochranná konstrukce kryta fólií, tak aby nebyl přerušen chod dopravní kanceláře.

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

V případech bourání, vysekávání kapes pro nové rozvody bude společně s ochrannými prvky i prach odveden odsátím mimo dopravní kancelář.

Provoz a elektrické připojení stávajícího zabezpečovacího a sdělovacího zařízení nesmí být přerušen.

Bourací práce z důvodu minimalizace dopadu hluku na chod dopravní kanceláře, budou prováděny na základě dohody s provozem dopravní kanceláře a v době provozních přestávek.

Demontáže dočasných stěn budou probíhat jako první a následně odkryty jednotlivé zabezpečovací a sdělovací zařízení.

### POZN:

Stavebních práce nesmí poškodit zabezpečovací, sdělovací a jiné zařízení související s bezpečností a provozem železnice.

Při stavebních pracích na nebo v okolí zabezpečovacích a sdělovacích zařízení zhotovitel má povinnost zajistit odborný dozor osobou Správy železnic, statní organizace. Správce zařízení či osobu způsobilou kontrolu zařízení.

### Kontakty správci:

V případě poškození na jednotlivých zařízeních způsobené stavební činností je přímo zodpovědný zhotovitel.

Okomentoval(a): [JM1]: **Splnění podmínek odboru: 014 a 011**

-Před započítím stavebních prací je nutné zřídit zastřešený, bezpečnostní koridor dle n.v. 362/2015 pro zajištění bezpečnosti pod místem práce na lešení pro cestující veřejnost a zaměstnance tak, aby umožňoval bezpečný přístup z přílehlé komunikace ke dvěma stávajícím nástupištím, do čekárny s prodejem jízdenek a do dopravní kanceláře. Bezpečnostní koridor bude opatřen jednak pevnou střechou z leševých podlážek zakrytých geotextilií a plachtou vč. provozního osvětlení se záložním zdrojem, orientačního a směrového značení a opatřením proti šíření prachu. Koridor bude opatřen vodící tyčí 150mm nad zemí. Bezpečnostní koridor je zakreslen ve výkrese – návrh ZOV, který je nedílnou součástí výkresové části této dokumentace.

**- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.**

- Technologické zařízení a vybavení prostor VB budou po celou dobu výstavby a především demolice chráněna proti neodbornému zásahu, poškození, prachu vodě vč. odborného vyčištění a zprašnění, které zajistí na své náklady stavebník (investor).

- Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. / Stavební a technický řád drah/. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

-V průběhu veškerých stavebních a bouracích prací nesmí být na stavbě šířen prach, nečistoty, vibrace a hluk. Zajištěna bude především reléová místnost a dopravní kancelář.

**- Zhotovitel bude v maximální míře respektovat stávající provozované zařízení ve správě SEE OŘ, toto ochrání při provozu patřičným způsobem. Před prováděním zemních prací budou vytýčeny všechny kabely NN vč. komunikačních, při odkrytí projednáno a zkontrolováno jejich zpětné uložení vč. zápisu do stavebního deníku.**

- Reléová místnost bude zvláště zabezpečena a chráněna proti nechtěnému spuštění - vnějšími vlivy, které může být způsobeno prašností, hlukem nebo vibracemi.

- Veškeré stavební práce budou vedeny vždy mimo provozovanou dopravní cestu a pracovníci stavby nemají oprávnění do ní vstupovat, pokud v průběhu stavby nebude dohodnuto jinak.

- Zhotovitel prací zajistí, že při realizaci nedojde k ohrožení ani omezení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy na přílehlé koleji.

-Veškeré stavební a bourací práce budou prováděny výhradně v souladu s provozem dopravní kanceláře v návaznosti na případné časové omezení provozu na stavbě, limity hluku na stavbě a také při manipulaci s těžkými díly a konstrukcemi pomocí jeřábů.

- Všechny používané stavební stroje musí mít vlastní odsávání prachu.

-Základní orientační směrový a informační systém objektu bude po celou dobu stavby zachován funkční s přenesením a umístěním na viditelné místo na lešení nebo na oplocení. Jedná se především o ceduli s označením stanice, směrové cedule jízdy vlaků a rozhlas.

-Zadní vstup na východní straně bude po celou dobu stavby pro zaměstnance a veřejnost uzavřen, soužití bude pouze pro přístup dodavatele na pracoviště.

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

-Před započítím jakýchkoliv prací na stavbě bude prokazatelně provedeno zaměření a přesné vytýčení všech sítí technické infrastruktury v blízkosti stavby i pomocí kopaných sond.

- Po ukončení stavebních prací nutno zajistit vyhotovení geometrického plánu pro změnu vnějšího obvodu budovy v KN a tuto změnu ohlásit katastrálnímu úřadu. Po ukončení stavebních prací bude dodána geodetická část DSPS v digitální a písemné formě (1 paré) do archivu dokumentace SŽG Olomouc.

- Před začátkem stavby investor stavby zajistí výměnu a přeložení stávajících akumulátorů do reléové místnosti – není součástí této projektové dokumentace.

-Přesný popis v části BOZP.

-Požární bezpečnost při provádění prací zhotovitelem:

1) Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

2) Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená, požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Z hlediska požární bezpečnosti při provádění bouracích prací zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### Pro nosné konstrukce budou použity materiály a bude postupováno dle:

ČSN EN 206-1 Beton, specifikace, vlastnosti, výroba, shoda

ČSN P ENV13670-1 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

ČSN EN 1996-2 Eurocode 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 0035 – Zatížení staveních konstrukcí

ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1401 – Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí

EN 1008 – záměsová voda

### Seznam závazných norem a konstrukční části:

ČSN 73 0205 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti

ČSN 730210 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

ČSN 73 0005 – Modulová koordinace rozměrů ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0202 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0212 1 -7 – Geometrická přesnost ve výstavbě

ČSN 73 0270 – Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Kontrola pozemních stavebních objektů

ČSN 73 2310 – Provádění zděných konstrukcí

ČSN EN 206-1 Beton, specifikace, vlastnosti, výroba, shoda

ČSN P ENV13670-1 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

ČSN EN 1996-2 Eurocode 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 0035 – Zatížení staveních konstrukcí

ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1401 – Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí

EN 1008 – záměsová voda

ČSN EN-81.1 Bezpečnostní pravidla pro konstrukci a montáž výtahů

NV 27/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy (odpovídá směrnici 95/16/ES)

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

- ČSN EN 81-1+A3 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 1, Elektrické výtahy
- ČSN EN 81 -28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů.
- ČSN EN 81-58 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 58: Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří – šachetní dveře s požární odolností.
- ČSN EN 81 -70 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 70: zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 81-72 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a nákladů – Část 72: Požární výtahy (pouze pro požární výtahy)
- ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73: Zvláštní úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73: Chování výtahu v případě požáru
- ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách
- NV 616/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)
- ČSN EN 12015 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování
- ČSN EN 12016+A1 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost
- NV176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném, o technických požadavcích na strojní zařízení
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecné ustanovení
- ČSN 013424 Výkresy ve stavebnictví. Kreslení základů
- ČSN EN 1504-1AŽ10 Sestavy spojovacích součástí pro nepředpjaté šroubové spoje
- ČSN EN 1770 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Zkušební metody – Stanovení součinitele teplotní roztažnosti
- ČSN EN 1543 Zařízení pro údržbu servisních a provozních prostor silnic
- ČSN EN 12190 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí  
– Zkušební metody – Stanovení pevnosti v tlaku správkových malt
- ČSN EN1799 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí  
– Zkušební metody pro stanovení vhodnosti adheziv pro použití na povrch betonu
- ČSN 73 10 01 Zakládání staveb a základová půda pod plošnými základy
- ČSN 72 26 00 Cihlářské výrobky. Společná ustanovení
- ČSN 73 11 01 Navrhování zděných konstrukcí
- ČSN EN 1996-1-1 Eurokod 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce
- ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí
- ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí Část 1: Požadavky na posouzení shody konstrukčních dílců
- ČSN EN 13914 Navrhování, příprava a provádění vnějších a vnitřních omítek
- ČSN 73 4505 Podlahy
- ČSN 73 3450 Obklady keramické a skleněné
- ČSN 73 8101 Lešení – Společná ustanovení
- ČSN 73 8102 Pojízdná volně stojící lešení
- ČSN 73 81 06 Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 17.240 Ocel Cr-Ni austenitická, nestabilizovaná, korozivzdorná
- ČSN EN 13226 Dřevěné podlahoviny – Parketové vlysy s perem a/ nebo drážkou
- ČSN EN 13813 Potěrové materiály a podlahové potěry – Potěrové materiály – Vlastnosti a požadavky
- ČSN 73 0600 Ochrana staveb proti vodě. Hydroizolace. Základní ustanovení
- ČSN P 73 0606 Hydroizolace staveb – Povlakové hydroizolace – základní ustanovení
- ČSN 73 1901 Navrhování střech – Základní ustanovení



## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

ČSN EN 13965 Charakterizace odpadů - názvosloví

ČSN EN 13 501-5 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb

ČSN EN 1991 1 – 4 Zatížení konstrukcí

ČSN 73 3150 Tesařské spoje dřevěných konstrukcí. Terminologie třídění

ČSN 49 1531-1 Dřevo na stavební konstrukce – Část 1 : Vizuální třídění podle pevnosti

ČSN EN 385 (49 1535) Konstrukční dřevo nastavované zubovitým spojem – Požadavky na užité vlastnosti a minimální výrobní požadavky

OSB dle ČSN EN 300 (49 2615) Desky z orientovaných plochých třísek (OSB) – Definice, klasifikace a požadavky

ČSN 73 3130 – Stavební práce. Truhlářské stavební práce. Základní ustanovení

ČSN EN ISO 12944-2 – Nátěrové hmoty- Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí.

ČSN 73 0540 1-4 Tepelná ochrana budov

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN 74 305 ochranná zábradlí

ČSN EN ISO 13788 Tepelně vlhkostní chování stavebních dílců a stavebních prvků – Vnitřní povrchová teplota pro vyloučení kritické povrchové vlhkosti a kondenzace uvnitř konstrukce – Výpočtové metody

ČSN EN ISO 10211-1 A 2 Tepelné mosty ve stavebních konstrukcích

– Tepelné toky a povrchové teploty – Podrobné výpočty

ČSN EN ISO 10077-1 A 2 Tepelné chování oken, dveří a okenic – Výpočet součinitele prostupu tepla

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 730862 Stanovení stupně hořlavosti stavebních hmot

ČSN EN 12608 Profily neměkčené=ho polyvinylchloridu (PVC-U) pro výrobu oken a dveří

– Klasifikace, požadavky a zkušební metody

ČSN 730530-2 Akustika. Stanovení hladin hluku a dob dozvuku v nevýrobních pracovních prostorech

ČSN 730580 Akustika. Stanovení hladin hluku a dob dozvuku v nevýrobních pracovních prostorech

ČSN 746210 Kovová okna. Základní ustanovení

ČSN EN 1027 Okna a dveře – Vodotěsnost – Zkušební metoda

ČSN EN 12211 Okna a dveře – Odolnost proti zatížení větrem

ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků - Požadavky

ČSN EN 12354-2 Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků

– Část 2: Kročejová neprůzvučnost mezi místnostmi

ČSN EN ISO 12944-2 Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků

– Část 2: Kročejová neprůzvučnost mezi místnostmi

ČSN EN 795 Ochrana proti pádům z výšky

ČSN 73 1901 Navrhování střech

ČSN P 73 0606 Hydroizolace střech

ČSN EN 363 Prostředky ochrany osob proti pádu

ČSN EN 1365-3: Zkoušení požární odolnosti nosných prvků

### Seznam závazných norem pro nábytek:

ČSN EN 1116 – Kuchyňský nábytek – Koordinované rozměry kuchyňského nábytku a vybavení

### Seznam závazných předpisů SŽ:

- SŽ D1 Dopravní a návěštní předpis

- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností

- SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- SŽ Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

- SŽ T7 Rádiový provoz
- Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, s.o.
- Směrnice SŽ č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy.

### o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Postup výstavby:

- 1) Bourací práce
- 2) Přeložení anténního sloupu
- 3) Vestavění sociálního zázemí do VB
- 4) Zastřešení a markýzy
- 5) Kontaktní zateplovací systém
- 6) Dispoziční úpravy uvnitř stavby
- 7) Vnitřní rozvody TZB
- 8) Parkoviště, plocha chodníku a zpevněné plochy
- 9) Dokončovací práce

Celková doba trvání stavby bude cca 8 měsíců

### p) požadavky na vyluky veřejné dopravy

Není předmětem řešení.

### q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude orientováno v blízkém okolí stavby na p.č. 1008/7 v k.ú. Ostružná, s přibližným obdélníkovým tvarem r. 63x17m a obvodem cca 160m. Staveniště bude vymezeno a ohraničeno staveništním oplocením s přístupovými bránami š. 4m z přílehlé komunikace dle výkresové části. Součástí zařízení staveniště bude lešení, oplocení, bezpečnostní koridor pro cestující a zaměstnance, zařízení zázemí staveniště (kancelář, hygienické zařízení, sklad náradí a sklad materiálu), prostory pro umístění a skladování kontejnerů stavební sutě a tříděného odpadu.

Bezpečnostní koridor:

Pro cestující veřejnost a zaměstnance bude na jižní straně objektu zřízen zastřešený, bezpečnostní koridor (podchod zřízený z lešňových trubek) zajišťující bezpečnost pod místem práce na lešení dle n.v. 362/2015. Koridor bude mít šířku 1,5-2m a minimální podchodnou výšku 2,1m. Obvodové stěny koridoru budou tvořeny plným, staveništním oplocením, zastřešení bude vykonzolidované z konstrukce přílehlého stavebního lešení vč. pevných podlažek a opatření proti šíření prachu pomocí geotextilie, plachet a ochranných sítí. Bezpečnostní koridor bude vybaven provozním osvětlením se záložním zdrojem a zřetelným orientačním a směrovým značením po celou dobu stavby.

Vstup do koridoru bude z přílehlé asfaltové komunikace po celé délce budovy až ke stávajícímu vstupu na nástupiště. Po pravé straně bude umožněn vstup jednak do stávající čekárny s prodejem jízdenek po celou dobu stavby a dále bude koridor propojen se vstupem do dopravní kanceláře a druhým vstupem na nástupiště.

Stavební lešení:

Po celém obvodu stavby bude v šířce 1m od vnějšího líce obvodové stěny umístěno řadové rámové lešení, které bude zároveň sloužit jako kolektivní ochrana proti pádu. Lešení bude v celém rozsahu opatřeno proti šíření prachu pomocí plachet a ochranných sítí. Lešení řadové, trubkové lehké s podlahami zatíženými do 200kg/m<sup>2</sup> v š. 1m, vč. ochranné sítě z umělých vláken.

- Výška lešení 1,1m nad hranu střechy
- Etapa 1. – bourací práce, fasáda
- Etapa 2. – dostavba lešení pro spodní střechy, fasáda

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

### Pracovní lešení v interiéru:

Lešení pomocné pracovní pro objekty pozemních staveb pro zatížení do 150 kg/m<sup>2</sup>, o výšce lešeňové podlahy do 1,9 m.

### Staveništní oplocení:

Po celém obvodu staveniště bude umístěno plné, mobilní oplocení o min. výšce 2,2m, tvořeno ocelovými sloupky a výplní z trapézového plechu zabraňující znečištění okolí. Bezpečnostní koridor s minimální podchodnou výškou 2,1m a šířkou 2m bude vymezen rovněž staveništním oplocením. Oplocení bude odolávat větru do rychlosti 92km/hod. Jeho upevnění musí odstranit riziko jeho pádu do Volného schůdného a manipulačního prostoru. V souladu s ustanovením předpisu SŽ Bp1 oplocení nesmí zasahovat do průjezdného profilu – dle čl.29. Průjezdný průřez a dle čl.45 - Volný schůdný a manipulační prostor

### Zázemí stavby:

Zázemí stavby bude obsahovat následující stavební buňky:

- Kancelářská a sanitární buňka r. 6,06x2,44x2,59m (13,1m<sup>2</sup>)
- Skladovací kontejner pro nářadí r. 6,06x2,44x2,59m (13,1m<sup>2</sup>)
- Skladovací kontejner pro materiál r. 6,06x2,44x2,59m (13,1m<sup>2</sup>)

Navržené stavební buňky budou složeny do sestavy a budou umístěny v jižní části ve vzdálenosti 1m od oplocení staveniště.

### Sklad kontejnerů:

Na staveništi je vedle zázemí stavby navržen prostor pro umístění dvou kontejnerů na stavební suť a tříděný staveništní odpad. Další kontejner na stavební suť bude umístěn na východní straně objektu včetně shozu a ochrany proti šíření prachu.

## Z.2 VÝKRESY

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby se zakreslují v situaci, která vychází z koordinační situace stavby. Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií

### Výkresy :

#### 01 NÁVRH ZOV

## Z.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkově lhůty výstavby.

Harmonogram výstavby:

- 1) Bourací práce
- 2) Vestavění sociálního zázemí do VB
- 3) Zastřešení přístavby a venkovní zastřešení
- 4) Dispoziční úpravy uvnitř stavby
- 5) Vnitřní rozvody TZB
- 6) Parkoviště, plocha chodníku a zpevněné plochy
- 7) Dokončovací práce

Celková doba trvání stavby bude cca 8 měsíců

## Z.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Není předmětem řešení.

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

#### **Z.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

**Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.**

Vykopaná ornice bude použita na terénní a dokončovací úpravy kolem objektu na p.č. 1008/7 v k.ú. Ostružná.

Vykopaná zemina bude odvezena na skládku a předána do rukou osoby oprávněné k jejímu převzetí.